

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各バルブ
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- クラッシュロッド
- バルブプッシャー(タペット)
- ロックアップカム
- クラッシュジャスター
- クラッシュタペット
- オイルポンプ
- スロットルボディ
- フェーゼルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- VGTニッポンコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)
- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コンドロッド
- クランクシャフト
- トルクロッド
- ヌックセンサー
- 可変バルブ機構(バルブタイミング)
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- オイル回転制御バルブ(ISCV・RACV・AAC)
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グローブバルブ
- フェーゼルバルブセンサー
- エキゾーストマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ファイアブリキーター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーマスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オイルクーラー(ジェネレーター)
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- ステーションナリギア
- エキセントリックシャフト
- アベクサスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルエアジャストスクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フェーゼルプレッシャーレギュレーター
- フェーゼルインジェクションコンピュータ
- フェーゼルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャスタスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- プロトタイプバルブ
- スーパーチャージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファンベアラー
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- エンジンストップスイッチ(※プッシュスタート機能含む)
- キーシリンダー
- シリンダーヘッドカバー(ロッカーカバー)
- オイルパン
- フロントカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- 電動ステアリングギアボックス
- オイルダンパー
- オートテンショナー
- ペルトテンショナー
- エンジンリレー
- エンジンマウント
- ガリリン・ディゼルエンジン本体
- クランク角センサー
- エアフローメーター
- ノックセンサー
- ローターエンジンフライホイール
- ローターエンジンオイルパン
- ローターエンジンウォーターポンプ
- メタリングオイルポンプ
- エンジンリレー
- クラニーエンジンマウント
- ローターエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェーゼルセンサー
- 燃料パイプ(ホース)
- プロパイガス還元装置
- プレスト装置
- ラジエーターサブタンク
- サーマスタットハウジング
- クラッシュロッド
- 冷却水量センサー
- デフォイルクーラー
- ICLキレレター
- ジャンクショブロック

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- ウォッシャーモーター
- 電動ステアリングギアボックス
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- テレスコピック
- 電動ステアリングコラム
- 電動ステアリングコントロール
- コンピューター
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングラックブーツ
- ステアリングモーター
- ステアリングブーツ
- ホーンボタン
- ステアリングリレー
- パワーステアリングシステム

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- HIDバルブ
- スピードセンサー
- リミッター
- ワイパーアンブ
- ワイパーモーター
- ワイパーリンク
- 純正ODチェンジャー
- 純正スピード
- 純正アップ
- BOM(ボディコントロールモジュール)
- IPDMユニット
- LED(ルームランプを除く)
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ウィンカーユニット
- タイプ空気圧センサー
- インストルメントクラスター(液晶ディスプレイを除く)
- オートワイパー機構
- オートセンサー
- ガラスサンシェードモーター
- サンプルフューズ
- サンプルモーター
- ソフトハードトップオープンモーター
- ソフトハードトップオープンスイッチ
- パーキングアシストカメラ
- パーキングサポートコントロールユニット
- 車間センサー
- 純正V2モーター
- 純正ETC搭載器
- セキュリティ(純正に限り)
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- ヒーター
- シートクーラー
- シート電動格納機構
- クルーズコントロールユニット
- エアコンリッドモーター
- 高圧/低圧ホース
- エアコンリリー
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

エアロ機構

- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサー
- エアコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロファンモーター
- デフロッガー/デフロスタースイッチ
- ターレジスタ
- インテークエアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 冷熱圧力センサー
- ヒーターファン
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターポンプ
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧/低圧ホース
- エアコンリリー
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

ハイブリッド/EV機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- イバルター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- パワーコントロールユニット
- 制御コンピュータ
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクショブロック
- ジェネレーター
- トランスアクスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

サスペンション機構

- ハイトコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- テンションロッド
- トーションバー
- エアササキュムレーター
- エアササキュムバルブ
- エアササキュムコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- ラテラルリンク(ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションクロスメンバー(ブッシュを含む)
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアササコンプレッサー
- エアササストラット
- エアササコンソリリレー
- エアササスイッチ
- エアササコンソリ

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロリックプロポック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加減速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ペダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- シフトドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキペダル
- 自動ブレーキシステム

動力伝達機構/前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- M/T内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTプリー
- CVTステールベルト
- CVTリノイドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- A/Tトルクコンバーター
- A/Tバルブブロック
- A/Tリノイドバルブ(コントロールバルブ)
- A/Tコントロールユニット
- A/T内部ギア
- セミA/T内部ギア
- シフトケーブル
- バックラップスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- ブッシュロッド
- リリースフォーク
- アキュムレーター
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- M/Tシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- A/Tセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アクチュレーター
- セミA/Tセレクトレバー
- シフトクラッチアクチュエーター
- セミA/Tコントロールコンピュータ
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- ハドシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- トラクションコントロールシステム(TCS等)
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)
- クラッチカバー(M/T車)
- クラッチパイプ(ホース)
- クラッチワイヤー
- リリースベアリング
- M/T本体
- CVTパワーローラー(エクストロイドCVT)
- CVTディスク(エクストロイドCVT)
- CVT本体
- ドロピングレジスタ
- A/T本体
- クラッチカバー(セミア/T車)
- リリースベアリング
- デュアルクラッチ
- セミア/T本体
- クラッチホース(パイプ)
- ミッションリレー
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- AYCポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

窓/ドア/トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ
- ドアロックモーター(除く)
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- トランクリッドクローゼージャー
- トランクリッドロック
- パワーウィンドウアンブ(※コントロールユニット含む)
- ドアロックワイヤー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- ドアサッシュ
- パワーウィンドウ本体
- スライドドアセンサー
- スライドドアワイヤー
- スライドドアコントロール
- アタッチメント
- スライドドアストロブ
- オークローゼージャー
- スライドドアリレー
- ドアヒンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウトハンドル
- (ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー・キーレスエントリー(電池除く)
- シーパードランスミッター(電池除く)
- 電動リアドアモーター
- フットアダプター
- ノットスライドア本体
- トランクダンパー
- トランクモーター
- トランクペダル
- ボンネットダンパー

●詳細は保証対象部品リストをご確認ください

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各ブリーリー
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- プッシュロッド
- バルブリフター(タペット)
- ロッカーアーム
- ロックアップジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- フューエルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- イグニッションコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス

動力伝達機構／前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー ■ ドライブシャフトブーツ
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- M/T内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTブリーリー
- CVTスチールベルト
- CVTソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- A/Tトルクコンバーター
- A/Tバルブブロック
- A/Tソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- A/Tコントロールユニット
- A/T内部ギア
- セミA/T内部ギア
- シフトケーブル
- パックランプスイッチ
- ドライブシャフト

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット



● 詳細は保証対象部品リストをご確認ください

# スタンダード

## 装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウインカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシュモーター
- ワイパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ

## エアコン機構

- エキシビジョンバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンプレッサー
- エアコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロアファンモーター
- デフロッガー/デフロスタースイッチ
- ヒーターレジスター

## ハイブリッド/EV機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア

## サスペンション機構

- ハイトコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- デションロッド
- トーションバー
- エアササアキュムレーター
- エアササコントロールバルブ
- エアササコントロールユニット

## ブレーキ機構

- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロリックブロック

## 窓/ドア/トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ
- (アウターハンドル除く)
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- トランクリッドクローザー
- トランクリッドロック

## 乗務員保護機構

- エアバッグモジュール
- スバイラルケーフル
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル

- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーモスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オルタネーター(ジェネレーター)

- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- 電動ステアリングギアボックス

- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コンロッド
- クランクシャフト
- トルクロッド
- ノックセンサー
- 可変バルブ機構
- (バルブタイミング)
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ
- (ISCV・RACV・AAC)
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グロープラグ
- フューエルレールセンサー
- エキゾーストマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ

- クラッチスイッチ
- ブッシュロッド
- レリーズフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル
- 内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル
- 内部ギア

# プラチナ

- ローター
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- ステーションナリーギア
- エキセントリックシャフト
- アベックスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フェーエルブレッシャーレギュレーター
- フェーエルインジェクションコンピュータ
- マフラ
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルブレッシャースイッチ
- ウェイトゲートバルブ
- マフラ
- ブロアファンバルブ
- スーパージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファンベリ
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- イグニッションスイッチ(※プッシュスタート機能含む)
- キーンリッダー

- シリンダーヘッドカバー(ロッカーカバー)
- オイルパン
- フロントカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- オイルダンパー
- オートテンショナー(ベルトテンショナー)
- エンジンリレー
- エンジンマウント
- ガソリン・ディーゼルエンジン本体
- クランク角センサー(ロータリーエンジン車)
- エアフィル/ノイドバルブ
- ノックセンサー
- ロータリーエンジンフライホイール
- ロータリーエンジンオイルパン
- ロータリーエンジンウォーターポンプ
- メタリングオイルポンプ
- エンジンリレー
- ロータリーエンジンマウント
- ロータリーエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェーエルトank
- 燃料パイプ(ホース)
- プロバイガス還元装置
- プーレスト圧センサー
- ラジエーターサブタンク
- サーモスタットハウジング
- クランクレベルセンサー(冷却水量センサー)
- デフォイルクーラー
- ICレギュレーター
- ジャンクションブロック

- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- テレスコピック
- 電動ステアリングコラム
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングラックブーツ
- チルトモーター
- ステアリングブッシュ
- ホーンボタン
- ステアリングリレー
- パワーステアリングシステム

- HIDコントロールユニット
- HIDバルブ
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンプ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンテナ
- BOM(ボディコントロールモジュール)
- IPDMユニット
- LED(ルームランプは除く)
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構

- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ウインカーユニット
- タイヤ空気圧センサー
- インストゥルメントクラスター(液晶ドット欠けは除く)
- オートワイパー機構
- レンセンセンサー
- ガラスサンシェードモーター
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- ソフト/ハードトップオープンモーター
- ソフト/ハードトップオープンスイッチ
- パーキングアシストカメラ
- パーキングサポートコントロールユニット
- 車間センサー
- 純正ワイパー
- 純正ETC車載器
- セキュリティ(純正品に限る)
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- シートヒーター
- シートクーラー
- シート電動格納機構
- クルーズコントロールユニット
- フェーエルトankモーター
- 各リレー(対象部位に付随するもの)
- 運転支援機構
- 純正バックカメラ

- インテグドアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモポンプ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧/低圧ホース
- エアコンリレー
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- パワーコントロールユニット
- 制御コンピュータ
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- トランスアクスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク(ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションクロスメンバー(ブッシュを含む)
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストラット
- エアサスペンションリレー
- エアサススイッチ
- エアサスペンション

- M/Tシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- A/Tセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アキュムレーター
- セミA/Tセレクトレバー
- シフトクランチアクチュエーター
- セミA/Tコントロールコンピュータ
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- パドルシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- トラクションコントロールシステム(TCS等)
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)
- クラッチカバー(M/T車)
- クラッチパイプ(ホース)
- クラッチワイヤー
- レリーズベアリング
- M/T本体
- CVTパワーローラー(エクストロイドCVT)
- CVTディスク(エクストロイドCVT)
- CVT本体
- ドロッピングレジスタ
- A/T本体
- クラッチカバー(セミA/T車)
- レリーズベアリング
- デュアルクラッチ
- セミA/T本体
- クーラーホース(パイプ)
- ミッションリレー
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- AYCポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

## 窓ノドアノトランク機構

- ドアロックワイヤー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- ドアサッシュ
- パワーウィンドウ本体
- スライドドアセンサー
- スライドドアワイヤー
- スライドドアコントロールアタッチメント
- スライドドアストップブロック
- オートクロージャ
- スライドドアリレー
- ドアヒンジ

- ドアインナーハンドル
- ドアアウターハンドル(ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー・キーレスエントリー(電池除く)
- レシーバートランスミッター(電池を除く)
- 電動リアゲートモーター
- バックドアダンパー
- オートスライドドア本体
- トランクダンパー
- トランクモーター
- ボンネットダンパー

- プロポジションバルブ
- ABSセンサー
- 加減速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ペダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキペダル
- 自動ブレーキシステム

- Gセンサー
- エアバックセンサー
- 座席センサー

- パワーウィンドウアンプ(※コントロールユニット含む)